

BERAL®



ODKRYJ BERAL

**NIEMIECKA WIEDZA
W ZAKRESIE HAMOWANIA**



3 POWODY KLOCKI HAMULCOWE & TARCZE BERAL® ZMIENIAJĄ WSZYSTKO

- **Materiały najwyższej jakości**
stworzone, by przetrwać
- **Doskonała synergia tarcz i klocków**
zapewnia najlepszą w swojej klasie odporność
- **Stać droga hamowania** dzięki
niezawodnej wydajności



RAZEM Z BERAL® WYPRZEDZISZ KONKURENCJĘ

W BERAL® stale rozwijamy produkty, aby utrzymać silne pokrycie rynku CV. Od laboratorium do rzeczywistych sytuacji, części hamulcowe BERAL® są specjalnie zaprojektowane tak, aby działały dłużej, były bardziej efektywne i niezawodne.

Wszystko po to, aby ograniczyć przestoje, koszty naprawy i zapewnić bezpieczeństwo na drodze. Jak pokazują nasze testy*, klocki i tarcze hamulcowe BERAL mogą nie tylko konkurować ze standardami OE, ale także przewyższać konkurentów na rynku CV. Od najkrótszej drogi hamowania po optymalną odporność na zużycie.



KLOCKI HAMULCOWE BERAL® VS. KONKURENCJA

Aby sprawdzić jak klocki i tarcze hamulcowe BERAL radzą sobie w porównaniu z klockami hamulcowymi konkurencji, przeprowadziliśmy **3 różne testy** (zgodne z rygorystycznymi normami OE) symulujące pęknięcie tarcz, zużycie klocków i wydajność w najbardziej ekstremalnych warunkach drogowych. Przedmiotem testów jest Mercedes-Benz Actros.

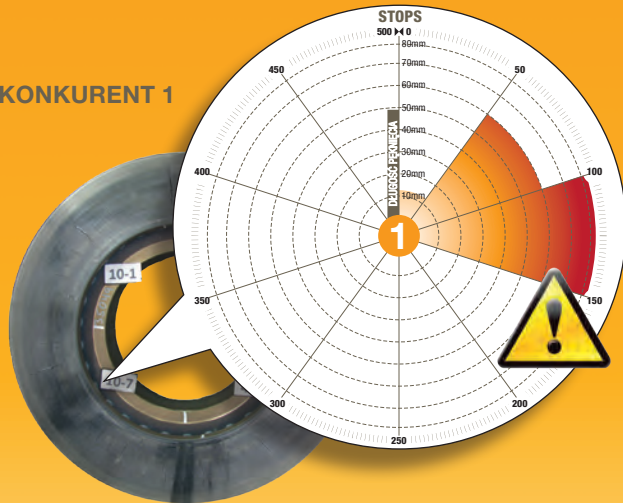
* DAIMLER CHRYSLER TEST, test zużycia i test wydajności przeprowadzony w ośrodkach testowych Federal-Mogul Motorparts Chapel w Wielkiej Brytanii i Barcelonie w Hiszpanii. Wyniki są dostępne na zapytanie: info@fmmotorparts.eu

ODPORNOŚĆ NA PĘKNIĘCIA

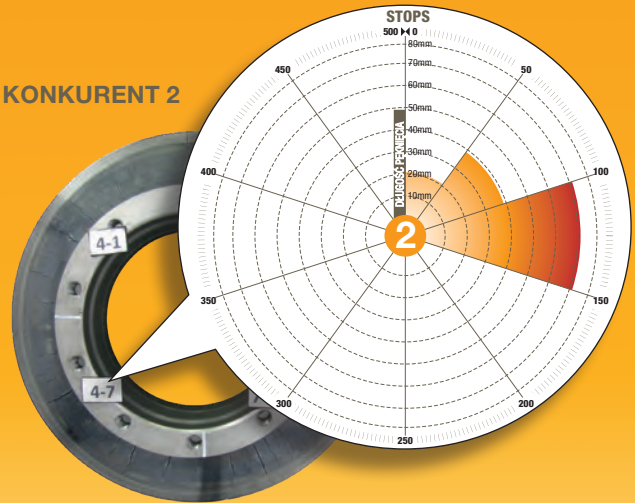
TEST 1* DAIMLER CHRYSLER TEST

PRZEPROWADZONY ZGODNIE Z RYGORYSTYCZNYMI NORMAMI OE PRZY PRĘDKOŚCI 85 KM/H, TEMPERATURA POCZĄTKOWA TARCZY 50°C, 50 HAMOWAN NA SERIE

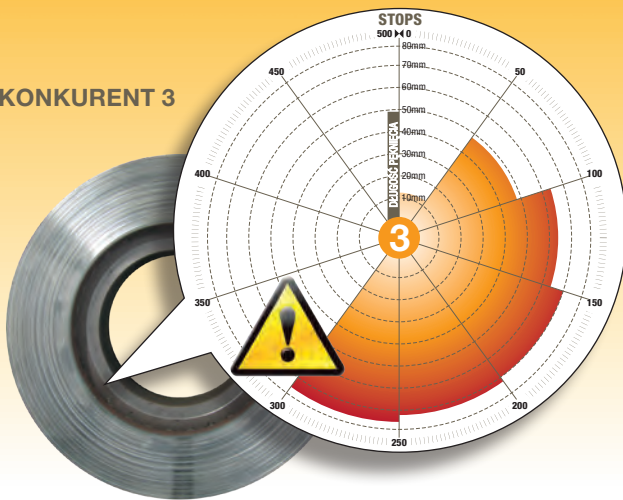
KONKURENT 1



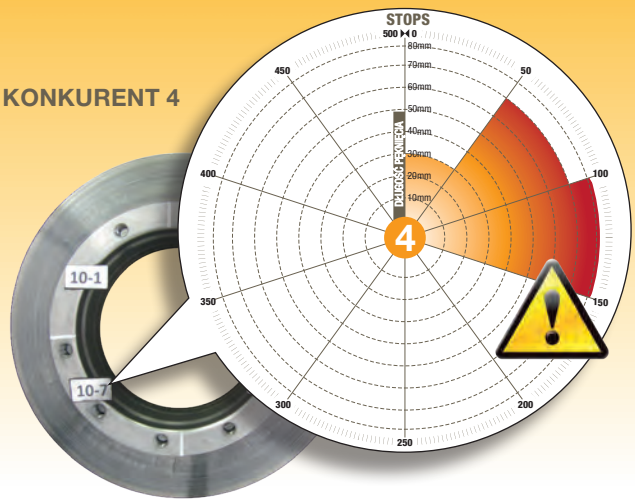
KONKURENT 2



KONKURENT 3



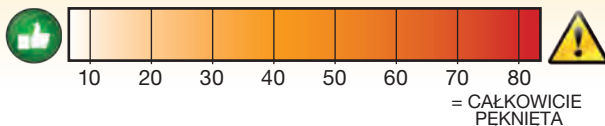
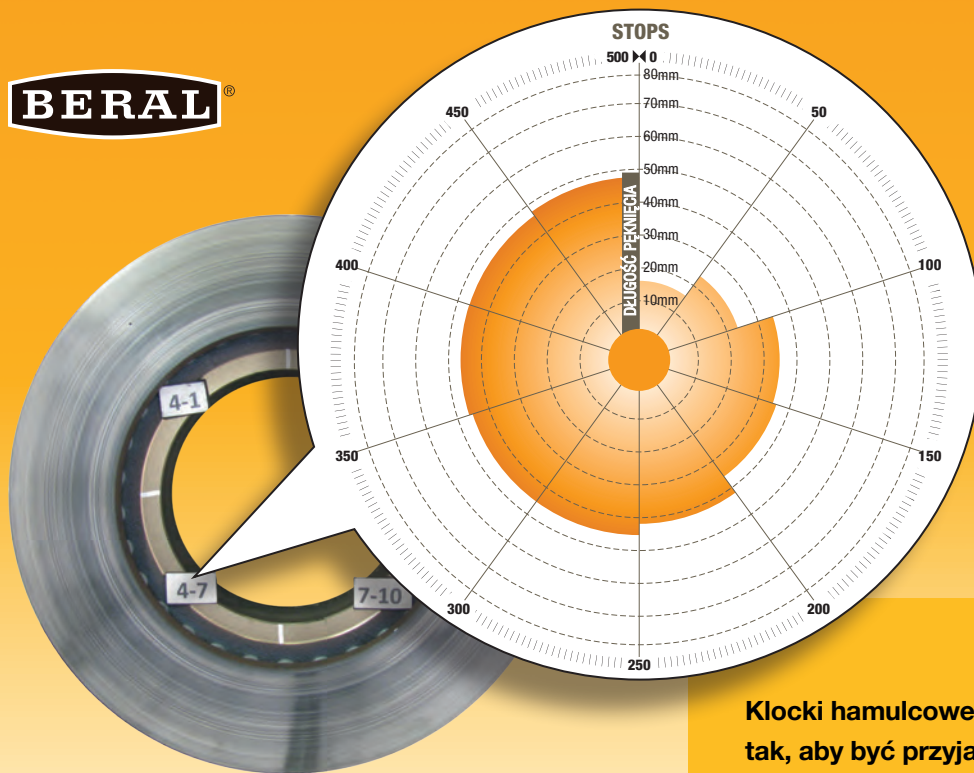
KONKURENT 4



* Testy są przeprowadzane w ośrodkach testowych DRIV w Chapel w Wielkiej Brytanii i Barcelonie w Hiszpanii.

ZWIĘKSZA BEZPIECZEŃSTO

BERAL®

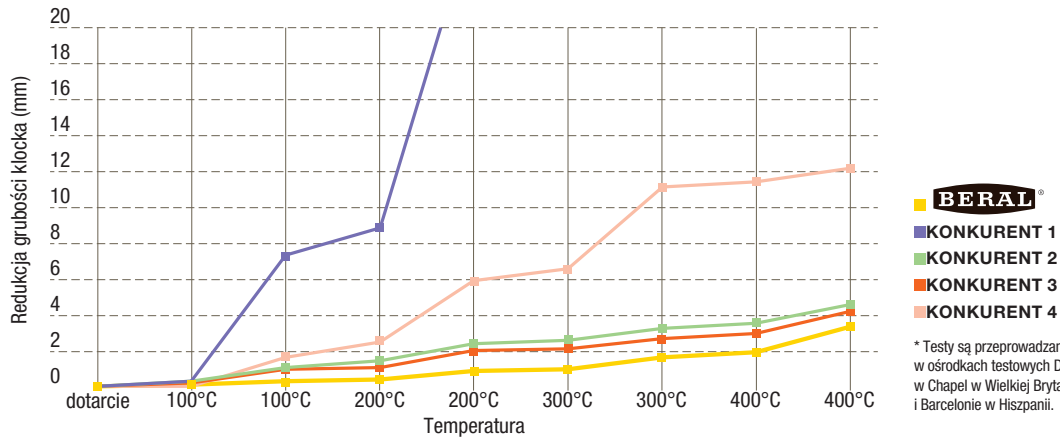


Klocki hamulcowe BERAL są zaprojektowane tak, aby być przyjazne tarczom. Oferując najlepszą skuteczność hamowania, klocki hamulcowe BERAL **minimalizują generowanie pęknięć tarczy (długość).** BERAL **przeszedł pomyślnie test 500 hamowań,** podczas gdy kilku konkurentów nie ukończyło go. Wysoka jakość produktów obniża koszty konserwacji, co oznacza mniej przestołów i znaczne oszczędności.

MATERIAŁ WYSOKIEJ JAKOŚCI OGRANICZA ZUŻYCIE

TEST 2* ZUŻYCIE

PRZEPROWADZONO SERIĘ HAMOWAŃ PRZY RÓŻNYCH TEMPERATURACH POCZĄTKOWYCH I DWÓCH RÓŻNYCH PRĘDKOŚCIACH. DLA KAŻDEJ WARTOŚCI TEMPERATURY POCZĄTKOWEJ JEDNĄ SERIĘ HAMOWANIA PRZEPROWADZONO OD 60 DO 10 KM/H, A DRUGĄ OD 100 DO 50 KM/H.

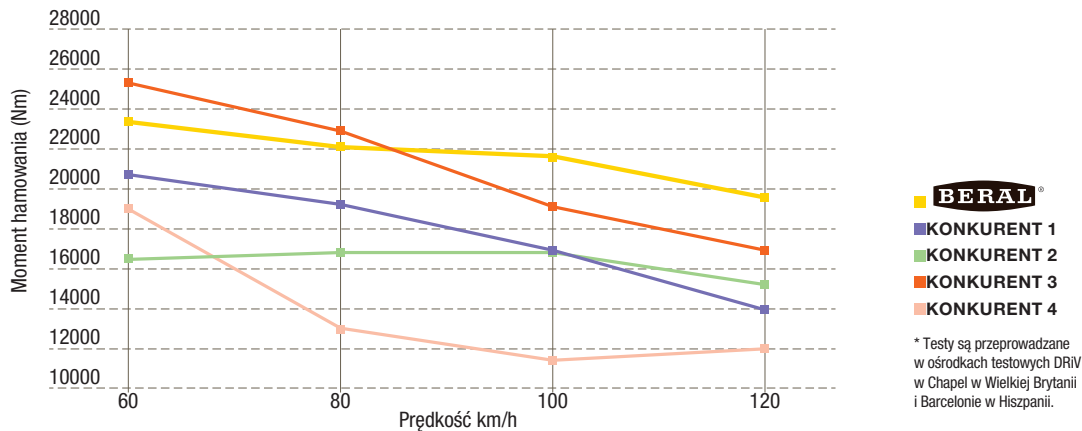


Klocki hamulcowe BERAL charakteryzują się wysoką odpornością na zużycie dzięki **materiałom ciernym wysokiej jakości**. Oznacza to, że mają dłuższą żywotność niż konkurencja. Mniejsze zużycie klocków oznacza również niższe koszty konserwacji.

NAJWIĘKSZA **NIEZAWODNOŚĆ** PRZY RÓŻNYCH PRĘDKOŚCIACH

TEST 3* WYDAJNOŚĆ

BADANIE PRZEPROWADZONO PRZY CIŚNIENIU 9 BARÓW W TEMPERATURZE 100°C.



Klocki hamulcowe BERAL zapewniają stałą skuteczność hamowania nawet przy rosnącej prędkości. Oznacza to, że kierowcy mogą **polegać na skuteczności i przewidywalności hamowania** przy różnych prędkościach.





BERAL® UKŁAD HAMULCOWY CV OFERTA & POKRYCIE

TARCZE HAMULCOWE
149 referencji
93,8% pokrycie*



OKŁADZINY (ZESTAW NA OŚ)
601 referencji
98,3% pokrycie*

KLOCKI HAMULCOWE
80 referencji
96,2% pokrycie*



SZEROKA OFERTA AKCESORIÓW
I WSKAŹNIKÓW ZUŻYCIA

* Pokrycie parku samochodowego zgodnie z danymi Tecdoc i Headline

BERAL® jest zastrzeżonym znakiem towarowym firmy Tenneco Inc.
lub jednej lub więcej jej spółek zależnych w jednym lub więcej krajach.